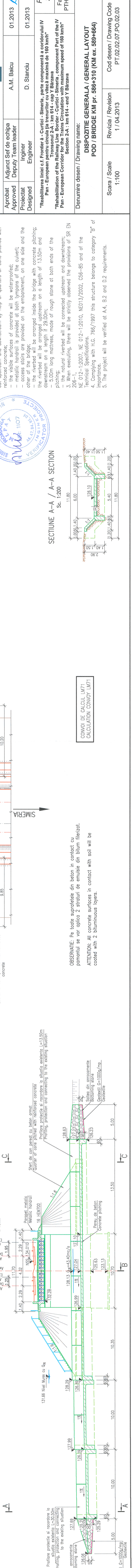
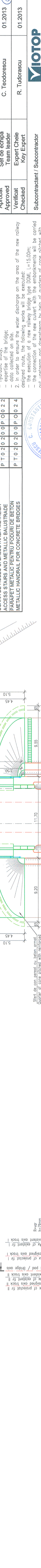
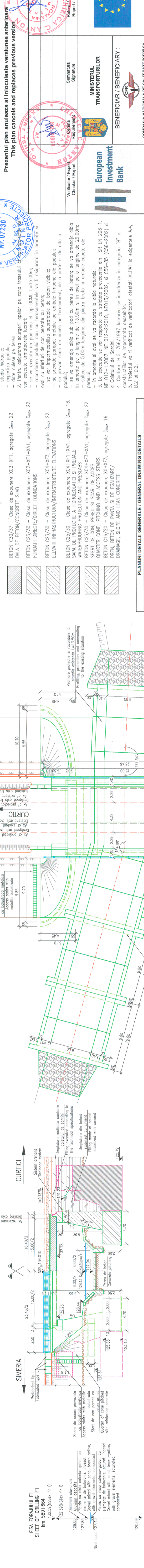


**ELEVATIE C-C / ELEVATION C-C**  
Sc. 1:200

**SECTIUNE LONGITUDINALA B-B**  
Sc. 1:200

**VEDERE PLANA / PLAN VIEW**  
Sc. 1:200



**NOTA:**

- Prezentul plan s-a întocmit în baza următoarelor date:
  - studiu topografic;
  - studiu geotehnic;
  - studiu hidrologic;
  - experiența podului;
  - date culese pe teren
- Pentru asigurarea scurgerii apelor pe zona traseului de proiectare vor executa următoarele lucrări:
  - se va executa un pod nou cu tip DGM, L=15.00m;
  - racordarea podului nou cu terasamentele va fi asigurată în amonte și aval cu sturteri de beton;
  - se vor impermeabiliza suprafețele de beton vizibile;
  - se prevede parapet metalic pe ambele lăncuri ale podului;
  - se prevede scări de acces pe terasament, de o parte și de alta a podului;
  - se va amenaja albia sub pod cu pereu de beton; se va amenaja albia în amonte pe o lungime de 13,50m și în aval pe o lungime de 29,00m;
  - saile de 5,00m lungime, din piatra brută la ambele capete ale pereului;
  - în amonte și aval se va racorda la albia naturală.
  - La executie se vor respecta cu stricte prevederile din SR EN 206-1, NE 012-1:2007, NE 012-2:2010, NE013/2002, și C56-85 (C56-2002) și a Căminului de Sarcini.
  - Conform H.G. 766/1997 lucrarea se încadrează în categoria "B" a construcțiilor de importanță deosebită.
  - Proiectul va fi verificat de verificatori atestați MLPAT la exigentele A.4, B.2 și D.2.

**LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LEGEND**  
conform NE 012-1:2007/SR EN 206-1

BETON C30/37 - Clasa de expunere XC3+XF1, agregate Dmax 22	DALA DE BETON/CONCRETE SLAB
BETON C25/30 - Clasa de expunere XC2+XF1+XA1, agregate Dmax 22	FUNDATII DIRECTE/DIRECT FOUNDATIONS
BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF3, agregate Dmax 22	ELEVATIILE INFRASTRUCTURA/INFRASTRUCTURE ELEVATIONS
BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF1+XM1, agregate Dmax 16	SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI SI PREDALE
BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate Dmax 22	WATERPROOFING PROTECTION AND PRESLABS
BETON C16/20 - Clasa de expunere XD+XF3, agregate Dmax 16	SFERT DE CON, PEREU SI SCARI DE ACCES
DREN, BETON DE PANTA SI DE EGALIZARE/ DRAINAGE, SLOPE AND LEAN CONCRETE	QUARTER CONE, PITCHING AND ACCESS STAIRS

**FISA FORAJULUI F1**  
SHEET OF DRILLING F1  
km 589+664

Nivel apa: 127.45

129.05 Depuneri aluvionare  
127.85 Piatră cu nisip caliniu-gălbui, cu elemente de bolovanis, indusat  
127.85 nisip argilos cu nisip caliniu-gălbui, cu elemente de bolovanis, indusat, cu gravel emulsate cu nisip galben  
127.45 Gravel mixed with sand, brown-yellow, with gravel elements, saturated, compacted

Scara de acces prevăzută cu balustradă metalică  
Access stairs with metallic balustrade

Sfert de con perat cu beton armat  
Quarter of cone pitched with reinforced concrete

Umplutura realizată conform caietului de sarcini la proiectare  
Filling made of ballast stabilized with cement

Umplutura realizată conform caietului de sarcini la proiectare  
Filling made of ballast stabilized with cement

Profilare protecție și racordare la situația existentă L=29.00m  
Profiling, protection and connecting to the existing situation

Sfert de con perat cu beton armat  
Quarter of cone pitched with reinforced concrete

Profilare protecție și racordare la situația existentă L=13.50m  
Profiling, protection and connecting to the existing situation

Scara din amănagement  
Bottoming stone

Geotextil G=1000g/mp  
Geotextile

**PREZENTUL PLAN ANULEAZA SI INLOCUIESTE VERSIUNEA ANTERIOARA**  
**This plan cancels and replaces previous version**

**VERIFICATOR / EXPERT**  
CHECKER / EXPERT

**Semnatura**  
Signature

**RELAȘI / EXPERTIZĂ**  
Report / Expertise

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**  
BENEFICIAR / BENEFICIARY :

**COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA**

**PROIECTANT / DESIGNER:**

**POYRY**

**SEMNTURA**  
Signature

**Data**  
Date

**01.2013**

**01.2013**

**Sef de echipa**  
Team leader

**Expert Cheie**  
Key Expert

**C. Teodorescu**

**R. Tudorascu**

**Subcontractant / Subcontractor**

**VIOTOP**

**Approbat**  
Approved

**Verificat**  
Checked

**Adjunct Sef de echipa**  
Deputy Team leader

**Inginer**  
Engineer

**A.M. Baicu**

**D. Stanciu**

**01.2013**

**01.2013**

**Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru calea ferată cu viteză maximă de 160 km/h"**

**"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"**

**Section 2-A : km 614 - end Y Bărzava**

**Denumire desen / Drawing name:**

**DISPOZITIE GENERALA / GENERAL LAYOUT**  
**POD / BRIDGE KM PR. 586+310 (KM ex. 589+664)**

**Proiect 91**  
35311.1

**Faza / Phase:**  
PTH+CS / TD+TS

**Scara / Scale**  
1:100

**Revizia / Revision**  
1 / 04.2013

**Cod desen / Drawing Code**  
PT.02.02.07.PO.02.03

**Nr / No**  
03